

Mgr. Marta Srnková  
Krajský pozemkový úřad  
pro Liberecký kraj, pobočka Česká Lípa  
Dubická 2362/56  
470 01 Česká Lípa

Vaše značka:    Naše značka:    Vyřizuje / telefon / e-mail:    V Praze dne:  
OP            /22                        21. 11. 2022

Věc:            **rybník Jílovka, k.ú. Zahrádky, posudek technického stavu, návrh nápravných opatření**

Příloha:        Příloha č. 1 - fotodokumentace z prohlídek vodního díla  
Příloha č. 2 – videozáznam z prohlídky spodní výpusti

Posudek technického stavu vodního díla rybník Jílovka, k.ú. Zahrádky, včetně návrhu způsobu opravy, byl zpracován na základě objednávky číslo objednatele SPU 336668/2022.

Podkladem pro zpracování posudku byly prohlídky vodního díla ve dnech dne 2. a 16. 11. 2022, spojené s provedením kamerové prohlídky spodní výpusti a bezpečnostních přelivů.

Rybník Jílovka je historické vodní dílo, jehož vznik je podle dochovaných podkladů datován do středověku. Je jedním z desítek rybníků tvořících soustavu známou jako Holanské rybníky v jižní části okresu Česká Lípa, na katastru nedaleké obce Zahrádky.

V době prohlídky 2. 11. byla hladina vody v nádrži nad úrovní propustků v levém a pravém závažní tělesa hráze, které tvoří bezpečnostní přelivy (foto č. 1). Při druhé prohlídce 16. 11. byla nádrž prázdná, rybník byl po výlovu rybí obsádky (foto č. 2).

Vzdušní i návodní svah tělesa hráze jsou hustě porostlé neudržovanou náletovou vegetací a vzrostlými stromy (foto č. 3 a 4). Koruna hráze, po které vede komunikace spojující obce Zahrádky a Holany, je opatřena asfaltovým krytem. Zhruba uprostřed délky hráze je umístěn betonový požerák s navazující spodní výpustí.



## Technický stav vodního díla

*Skutečnosti a závady zjištěné při prohlídkách dne 2. a 16. 11. 2022:*

### 1) Těleso hráze

Těleso hráze je porostlé neudržovanou vegetací, která ztěžuje údržbu a kontrolu vodního díla. Sklon svahů tělesa hráze jsou strmé a neodpovídají normovým požadavkům. Návodní svah je opevněn kamennými kvádry (foto č. 5, 6). Opevnění svahu je na mnoha místech poškozeno. V místech kolísání hladiny v nádrži jsou na návodním svahu patrné zátrhy, poklesy a postupující známky abraze.

Asfaltová vozovka na koruně hráze nevykazuje závažná poškození.

Podél vzdušní paty tělesa hráze jsou vedeny odpady od bezpečnostních přelivů v obou zavázání, vzdušní pata tělesa hráze a podhrází jsou tak v běžném provozu vodního díla podmáčené.

### 2) Výpustné zařízení

Vodní dílo je vybaveno spodní výpustí tvořenou na vyústění betonovým potrubím DN 800 a betonovým požerákem s dřevěnými dlužemi, který je umístěn v návodním svahu tělesa hráze. Výtokové betonové potrubí navazuje po 1,5 m od výtoku na obdélníkovou chodbu vyskládanou z pískovcových kvádrů. Vlastní kamenná chodba nevykazuje známky závažnějšího poškození (foto č. 9). Jedná se však o historický objekt, který není dimenzován na stávající zatížení od dopravy na koruně hráze.

Poškození je naopak zřetelné na konstrukci požeráku (kaverny v betonové konstrukci, koroze drážek pro dluže, foto č. 8).

Vodočetná lať je umístěna na levé straně požeráku. Zdi tvořící nátok do požeráku vykazují známky značné degradace a poškození (viz foto č. 7).

### 3) Bezpečnostní přelivy

Objekt v levém zavázání je tvořen ponořeným objektem s navazujícím odpadem obdélníkové průřezu šířky 0,4 m, výšky 0,33 m. Odpad, který je vyskládaný z kamenných kvádrů, přechází na výtoku z tělesa hráze do betonového potrubí DN 800 (foto č. 13). Část odpadu z kamenných kvádrů nevykazuje známky poškození, pouze na dně odpadu byly zjištěny vplavené předměty (kameny). Naopak vyústění potrubí je poškozeno značně, došlo k oddělení výtokové části potrubí (foto č. 14).

Bezpečnostní přeliv v pravém zavázání tělesa hráze tvoří na nátoky betonové potrubí DN 800 hrazené dřevěnými dlužemi osazených do „U“ profilů (foto č. 10). Betonové potrubí dále v tělese hráze přechází do klenbové chodby vyskládané z kamenných kvádrů. Výška chodby je v nejvyšším místě 0,7 m a šířka 1,2 m. Klenbová část bezpečnostního přelivu nevykazuje závažné poškození. Naprosto nevhodný je ale z hydraulického hlediska přechod mezi trubicí a kamennou částí (foto č. 11), kdy kapacita přelivu je limitována kapacitou chodby (foto č. 12).

Souhrnná kapacita obou trubních bezpečnostních přelivů je z hlediska stávajících legislativních předpisů nedostatečná. Při extrémním povodňovém stavu hrozí vysoké riziko přelití koruny hráze.

**Na základě provedených prohlídek hodnotíme stav rybníka Jílovka jako nevyhovující a to zejména z hlediska stávajících kapacit bezpečnostních přelivů a způsobu provedení spodní výpusti, která není dimenzována na zatížení dopravou na koruně hráze.**

**Z těchto důvodů doporučujeme následující způsob opravy:**

- a) vykácet veškerou vegetaci na tělese hráze
- b) odstranit oba stávající bezpečnostní přelivy v závázání tělesa hráze
- c) provést úpravu sklonů svahů tělesa hráze v souladu s ČSN 75 2410, kdy na návodní svah se použijí méně propustné zeminy, na vzdušní svah propustnější, vhodné do stabilizační části tělesa
- d) provést překop tělese hráze v místě stávající spodní výpusti, odstranit objekt požeráku a výpustné chodby a potrubí
- d) v místě překopu tělesa hráze vybudovat nový sdružený funkční objekt (bezpečnostní přeliv a výpustný objekt). Bezpečnostní přeliv a odpad od něj musí být navržen na převedení kontrolní povodně s dobou opakování min.  $N = 100$  let
- f) návodní svah opevnit proti účinkům větrových vln a činnosti živočichů, zatravnit vzdušní svah
- g) vyrovnat korunu hráze, položit nový asfaltový kryt vozovky. Na koruně hráze osadit po obou stranách svodidla.

Vzhledem ke skutečnosti, že při realizaci nápravných opatření dojde k přerušení průjezdnosti komunikace vedoucí po koruně hráze, je nutné najít a projednat vhodnou dopravní objízdnu trasu mezi obcemi Zahrádky – Holany.

Při zpracování projektové dokumentace navržených opatření, které podléhají stavebnímu povolení, **musí být zpracován posudek o potřebě, popřípadě návrhu provádění technickobezpečnostního dohledu podle ustanovení § 61, odst. 2 a 4 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých předpisů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.**

**Po realizaci stavebních prací by v souladu s platnou legislativou měl být pro vodní dílo zpracován manipulační a provozní řád.**

Za VODNÍ DÍLA – TBD a.s.:

  
ředitel